



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA RELAȚII COMIUNITARE SERVICIUL GUVERNANȚĂ
PARTICIPATIVĂ, INCLUZIVĂ ȘI TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ
TMI2026-8264/27.02.2026

MINUTA

DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 18.02.2026 PRIVIND PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
APROBAREA REGULAMENTULUI PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR
DESTINATE TRANSPORTULUI DE PERSOANE, MĂRFURI ȘI A UTILAJELOR CU
MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE, ÎN ZONELE CU
RESTRICȚIE DE TONAJ DE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

La dezbaterile publice din data de 18.02.2026 au participat următoarele persoane:

- Doamna Paula Romocean – Viceprimar;
- Doamna Daniela Tuleu – Director Executiv – Direcția Relații Comunitare;
- Domnul Mihai Dorin Florescu – Director General - Direcția Generală Investiții și Mentenanță;
- Domnul Vasile Olar – Șef Serviciu – Serviciul Siguranța Circulației;
- Doamna Mihaela Popescu – Consilier – Serviciul Guvernanță Participativă, Incluzivă și Transparență Instituțională;
- Reprezentanți ai firmelor de transport persoane și mărfuri.

Dezbaterile publice a avut loc la solicitarea Smart Wood România SRL, s-a desfășurat pe parcursul unei ore și 37 de minute și a avut aproximativ 50 de participanți.

Doamna Mihaela Popescu a deschis dezbaterile și i-a dat cuvântul doamnei viceprimar Paula Romocean.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a făcut o scurtă prezentare a proiectului de hotărâre supus dezbaterii și a subliniat importanța calității vieții în oraș și a sănătății tuturor celor care locuiesc aici. Doamna viceprimar a remarcat interesul pentru o politică publică, care nu este doar despre tonaj și cifre, ci și despre orașul în care trăim, nu este doar despre traficul greu și asfaltul care se strică și trebuie refăcut. Este despre aerul pe care îl respirăm, despre zgomotul constant din cartiere, despre siguranța copiilor care merg la școală, despre stresul zilnic și dreptul firesc de a trăi într-un oraș care are grijă de locuitorii lui. Timișoara nu este doar un nod de transport, e un oraș viu, cu școli, cu parcuri, cu comunități, cu oameni care locuiesc în cartiere.

Regulamentul dezbătut nu este un regulament împotriva economiei locale sau împotriva transportatorilor. Este despre echilibru, este o cerință a cetățenilor orașului de mulți ani de zile, care în sfârșit, poate să devină realitate pentru că există infrastructura rutieră care permite ca regulamentul să fie aprobat. Este despre a găsi soluții care să permită orașului să funcționeze, dar care să protejeze sănătatea oamenilor și calitatea vieții în toate cartierele. Cel mai important este să construim împreună un regulament care să reflecte un lucru simplu: că sănătatea noastră și a copiilor noștri contează, iar calitatea vieții în acest oraș este prioritatea numărul unu pentru administrație și pentru mediul de business în același timp. Cu mediul de business, executivul primăriei, a mai avut, anterior, trei întâlniri. Au fost invitați toți cei care au avut un cuvânt de spus în ceea ce privește regulamentul de tonaj.

DOMNUL FLORIN BRAZDĂU – SMART WOOD ROMÂNIA SRL a propus revizuirea limitelor de acces și cuantumul taxelor pentru platformele industriale astfel încât, acestea să reflecte caracterul economic și logistic al acestor zone, să existe o corelare între cerințele primăriei privind finanțarea și repararea drumurilor, dar și între cerințele mediului economic care există în oraș.

Domnul Brazdău a solicitat ca restricția de pe strada Sever Bocu până pe str. Ion Ionescu de la Brad și până la intersecția cu strada Verde să fie de 7,5 tone. Astfel ar exista o corelație între cerința pe care o are Smart Wood România SRL și faptul că la Continental Automotive Products SRL și la ZF TRW SRL li s-a aprobat modificarea tarifului pentru 40 de tone, Smart Wood România SRL fiind în aceeași platformă industrială. Plata taxei la nivelul de 7,5 tone, înseamnă aproximativ 100.000 de euro pe an.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a specificat că inclusiv în PUG, zona în care se află Smart Wood România SRL, este prevăzută ca o zonă de restructurare urbană, nu este zonă industrială, este o zonă care se va urbaniza și unde e prevăzută construcția de locuințe. Mai mult, pe lângă problema de trafic greu, problemă pe care oamenii au reclamat-o, pe lângă accesul cu mașini este și problema poluării.

În ceea ce privește taxele, primele trei categorii de taxe sunt reduse cu 50% față de cele actuale, iar următoarele două categorii de taxe, pentru trafic mai greu, sunt majorate cu 30%. Accesul în oraș se poate face pe trasee fără taxă, până la anumite puncte, unde fie se poate plăti taxa, dacă se dorește, se poate plăti într-o benzinărie, fie mașina se poate întoarce și poate să revină pe alt traseu. Scopul este descurajarea accesului traficului greu în oraș. Și nu este vorba doar de refacerea asfaltului care se strică, ci de calitatea vieții în acest oraș.

FARCAȘ IOAN – SMART WOOD ROMÂNIA SRL a precizat că, într-o zonă industrială, nu se poate coborî tonajul la drumuri de la 7,5 tone la 5 t tone, pe str. Sever Bocu nu se poate coborî tonajul pe 130 de metri, obstrucționând activitatea firmei, pentru că acele drumuri rezistă la 40 de tone. Lemnul fiind o marfă indivizibilă, nu se poate transporta cu mașini mici, decât în momentul în care se strică acea marfă, care crește 100 de ani. Acesta fiind motivul pentru care s-a solicitat acces de 7,5 tone sau plata unei taxe, măcar pentru 3 ani, firma urmând să își mute activitatea din zonă.

DOMNUL PAUL NEMETH - RAVITEX BUS SRL a dorit să știe de ce se fac diferențe între transportul public de persoane și cel privat.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a precizat că STPT oferă un serviciu public și că autobuzele de transport privat de persoane sunt mult mai multe în zonele de case decât cele ale STPT. Și este normal ca aceleași restricții să fie aplicate și transportului privat de persoane. În momentul în care vor exista aceste restricții de tonaj sau taxe, șoferii vor alege cu mai mare grijă traseele pe care intră. Cetățenii au făcut multe reclamații la Poliția Locală, sunt străzi unde ar putea fi permanent un echipaj de poliție și unde s-ar putea da permanent amenzi.

DOMNUL PAUL NEMETH - RAVITEX BUS SRL a precizat că transportul de persoane se face cu acordul firmelor pentru care transportatorii lucrează și care specifică locurile în care autobuzele trebuie să oprească. În momentul în care aceste cerințe nu sunt respectate, contractul este pierdut, iar asta înseamnă faliment.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a menționat că nici în Paris, Viena, Londra sau în Budapesta, nu sunt autobuze de transport persoane care intră pe oriunde vor, pentru că așa au cerut clienții, fără să plătească taxe. Poate fi o problemă, pentru început, stabilirea unor trasee, dar regulamentul nu interzice accesul în oraș, stabilește aceste taxe pentru a descuraja folosirea anumitor rute.

DOMNUL POPA CLAUDIU – DEDEMAN SRL a precizat că în regulament trebuie specificat clar că se aplică pe drumurile publice situate în zonele cu restricții de tonaj și detaliat în textul principal, pentru a nu se face confuzii între domeniul privat și domeniul public. Domnul Popa Claudiu a solicitat aceste completări, deoarece pe harta anexă la proiectul de hotărâre, apar cel puțin două proprietăți în domeniul privat unde există restricții de tonaj.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a specificat că harta va fi interactivă, va fi disponibilă în GIS. Pentru că acum este în format PDF, apar restricții pe anumite străzi sau proprietăți private, dar în GIS vor fi identificate clar străzile, se vor putea face trasee. Această mențiune va fi introdusă în regulament, pentru a fi clar pentru Poliția Locală

DOMNUL POPA CLAUDIU – DEDEMAN SRL a solicitat să fie completat și art. 3 și să fie definit ce înseamnă drumuri publice. Conform Ordonanței nr. 43/1997, drumurile publice reprezintă obiective de utilitate publică destinate transportului rutier în scopul satisfacerii cerințelor economice naționale ale populației și ale apărării țării, acestea aparținând domeniului public. Legat de taxe, domnul Popa Claudiu a solicitat să se menționeze că taxa este până la egal sau 3,5 tone.

DOMNUL HERZEG ADRIAN - EGERIA TM SRL a menționat că pentru mașinile de 40 de tone cu care lucrează, firma are nevoie de abonament zilnic. Pentru acest tonaj, abonamentul nu se poate face nici pe o lună, nici pe un an. Este necesară autorizația pe zi, ceea ce presupune multă muncă.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ a precizat că betonierele nu ar trebui să meargă în fiecare zi pe restricția de 3,5 tone. În unele situații se poate ocoli restricția de 3,5 tone din zonele rezidențiale și atunci nu ar fi necesară plata unei taxe suplimentare, iar abonamentele pentru 3,5 tone trebuie programate și planificate.

DOMNUL HERZEG ADRIAN - EGERIA TM SRL răspunde că abonamentele nu se pot face nici pentru restricția de 5 tone, deși această restricție e prevăzută în orice zonă industrială.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ răspunde că, deoarece abonamentele sunt foarte scumpe, acestea se vor emite cu avizul Comisiei de Circulație.

DOMNUL HERZEG ADRIAN - EGERIA TM SRL precizează că și pentru restricția de 5 tone este nevoie de abonament. De asemenea și pentru str. Grigore Alexandrescu, între Calea Aradului și Calea Torontalului este nevoie de autorizație zilnic, și că nu există altă stradă de legătură între Calea Torontalului și Mehala.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ precizează că str. Grigore Alexandrescu are restricția de tonaj de 7,5 tone, și se va putea face abonament pentru această restricție, dar nu este încurajat transportul oricum, oricând.

DOMNUL BODO EDUARD – ARABESQUE SRL a specificat că transportă materiale de construcție în fiecare zi, cu aproximativ 20 de mașini, și că este nevoie de abonamente pentru străzile cu restricții de 3,5 tone și 5 tone.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ a menționat că sunt stipulate în regulament excepțiile pentru lucrările la care beneficiar este o instituție publică. Dar, abonamentele pe aceste restricții de tonaj ar putea cauza blocaje în trafic. De aceea este nevoie de avizul Comisiei de Circulație, pentru că sunt străzi care nu suportă un gabarit mare.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a intervenit și a specificat că este precizat în regulament necesitatea obținerii avizului Comisiei de Circulație pentru restricțiile de tonaj de 3,5 tone și 5 tone, pentru mașinile de 40 de tone.

La remarca domnilor Bodo Eduard și Herzeg Adrian că platforma primăriei nu este funcțională dimineața, doamna viceprimar a dorit să știe dacă și cui a fost sesizată această problemă.

Doamna viceprimar a pus la dispoziția celor interesați e-mailul Direcției Relații Comunitare, relatii.comunitare@primariatm.ro, direcție înființată tocmai pentru un dialog constant și continuu cu mediul de afaceri. Dacă aceste probleme nu sunt sesizate, nu pot fi remediate.

DOMNUL PLOCON ALEXANDRU – CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL a mulțumit Primăriei Timișoara că a dat curs solicitării Continental Automotive Products SRL de a modifica traseul de 40 de tone, de la str. Gheorghe Adam spre str. Avram Imbroane și str. Măcin. Domnul Plocon Alexandru a solicitat aceeași modificare și pe str. Aristide Demetriade, până la intrarea principală Continental și Lide Gaz.

DOMNUL LAZĂR – DUCODAN SRL a menționat că transportatorii privați de persoane circulă pe aceleași trasee ca și STPT și că primăria a montat indicatoare de restricții de tonaj fără a excepta transportul de persoane. Ceea ce își doresc transportatorii de persoane este să folosească aceleași trasee și stațiile de urcare/coborâre. De asemenea, doresc anularea taxelor stabilite prin regulament care, în opinia lor, sunt abuzive, și acordarea avizelor de stații. Consideră că este o discriminare în raport cu transportul public de persoane al STPT și se pot adresa Consiliului Concurenței.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a precizat că transportul public asigurat de STPT este un serviciu public, nu este asigurat de o firmă privată și nu este normal ca infrastructura orașului să fie folosită gratuit.

DOMNUL LAZĂR – DUCODAN SRL este de acord să plătească, dar să primească avize de stații, să folosească aceleași stații ca STPT, la anumite ore care nu încurcă orarul STPT.

REPREZENTANTUL ASOCIAȚIILOR TRANSPORTATORILOR consideră că taxele sunt abuzive și că se face diferență între privat și stat și nu înțelege de ce regiile primăriei, care transportă marfă și persoane, nu plătesc taxe.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a explicat că dacă STPT ar plăti taxe, ar însemna mutatul banilor dintr-un buzunar în altul, că STPT plătește impozit și că transportul local este subvenționat de Primăria Municipiului Timișoara.

REPREZENTANTUL ASOCIAȚIILOR TRANSPORTATORILOR a precizat că taxele se vor regăsi în prețurile de la raft și a cerut întânire cu specialiștii din primărie cu care să meargă la fața locului să vadă concret ce este pe teren. A dorit să știe câți bani s-au cheltuit pe asfaltarea drumurilor distruse de camionagii.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că orice informație legată de sumele care se cheltuiesc pentru întreținerea drumurilor, orice informație legată de modul în care se vor cheltui acești bani, cuantumul taxelor care se vor încasa, total și individual, pe categorii, sunt informații publice care vor fi puse la dispoziția celor interesați în momentul în care se va aplica acest regulament. Doamna viceprimar a mai precizat că, așa cum s-a făcut și în cazul altor politici publice, dacă pe parcurs, se va constata că există anumite disfuncționalități legate de rapiditatea cu care se obțin avizele, de modul de lucru, vor fi corectate prin alte hotărâri ale Consiliu Local.

DOAMNA TRIF RAMONA – ADRESS TRAVEL SRL a precizat că folosesc stațiile STPT atât pentru autobuze cât și pentru microbuze, pentru că oamenii nu pot fi preluați din altă parte în siguranță și astfel, se expun riscului de a fi amendați de către poliție.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că va fi organizată o întâlnire cu transportatorii de persoane pe tema accesului în stațiile STPT.

DOAMNA TRIF RAMONA – ADRESS TRAVEL SRL a replicat că ar fi de acord să plătească o taxă, pentru că doresc să folosească stațiile STPT în mod legal.

DOMNUL CLAUDIU JIANU – REPREZENTANT FIRMĂ TRANSPORT a adus în discuție cursele ocazionale, cum ar fi excursiile, și și-a exprimat îngrijorarea că nu vor putea intra cu autocarele pe străzi cu restricția de 3,5 tone sau 5 tone și că nu vor putea lua autorizații de acces în zone cu restricții de tonaj. A mai precizat că discuțiile ar trebui purtate distinct despre transportul de marfă și transportul de persoane. De asemenea a menționat că primăria nu a luat în considerare transportul turiștilor și că le este foarte greu să plătească taxele pentru accesul în zone cu restricții.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că vor fi montate indicatoare și că este obligația transportatorilor să se informeze asupra taxelor care trebuie plătite. Chiar dacă taxa trebuie plătită noaptea, există benzinării deschise și există platforma online unde poate fi plătită această taxă.

DOMNUL LAZĂR – DUCODAN SRL a precizat că nu se dorește plata amenzilor în continuare, pentru că șoferilor li se aplică puncte de penalizare și rămân fără permisul de conducere, iar firmele rămân fără forță de muncă.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că problema cu stațiile nu poate fi reglementată prin acest regulament și că va urma o întâlnire cu transportatorii de persoane și a pus la dispoziția celor interesați adresa de e-mail a Direcției Relații Comunitare.

DOMNUL ȘUVETI PETRU – LOGISTIC PATY SRL a cerut ca pe str. Grigore Alexandrescu să nu fie restricție de tonaj pentru că sunt multe camioane care vin de pe Calea Aradului și descarcă la Piața de Gros.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că restricția de pe stradă este de 7,5 tone și se poate face abonament sau autorizație care costă 100 de lei. De asemenea, a mai specificat că se vor face modificări, dacă va fi nevoie, și că banii din taxe intră în bugetul local și vor fi folosiți pentru investiții, pentru întreținerea infrastructurii rutiere și pentru alte lucrări de care orașul are nevoie. Doamna viceprimar a reluat discuția despre angajații care se poartă neprofesionist, din cadrul Poliției Locale sau alți angajați ai primăriei, și a cerut să fie făcute plângeri scrise pentru a putea fi luate măsuri împotriva lor.

DOMNUL BODO EDUARD – ARABESQUE SRL a precizat că ar trebui implementată o campanie de informare a populației, a tuturor cetățenilor, prin care să li se aducă la cunoștință modul în care se pot face reclamații la adresa funcționarilor.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că se va face o astfel de campanie, dar că există și e-mailul de la Cabinet Primar, există platforma StopAbuz, există adresa de e-mail sesizari.transparenta@primariatm.ro. Este nevoie ca executivul primăriei să știe aceste cazuri pentru a putea schimba modul în care se comunică cu oamenii, ca administrație. Totodată, municipalitatea, care pune foarte mult preț pe digitalizare, trebuie să știe dacă platforma nu funcționează. Înainte de a aplica acest regulament, platforma trebuie să funcționeze impecabil, pentru a se putea obține autorizații la orice oră și de pe orice dispozitiv.

DOAMNA DANIELA TULEU – DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA RELAȚII COMUNITARE a pus adresa de e-mail, relatii.comunitare@primariatm.ro, la dispoziția tuturor celor care doresc informări despre întâlniri, despre dezbateri, despre întâlniri tematice pe subiecte care interesează mediul de business.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ a precizat că taxele, prevăzute în regulament, au scăzut față de regulamentul în vigoare. Dorința nu este încasarea mai multor bani la bugetul local, este ca pe străzile delimitate cu 3,5 tone sau 7,5 tone, să nu existe tonaj ridicat, să nu mai fie atâtea probleme cu cetățenii, cu toți rezidenții. Totodată se dorește ca accesul și obținerea autorizațiilor să se poată face mai ușor și să se găsească cea mai bună rută pentru toți.

DOMNUL CERĂCEANU COSMIN – URSUS BREWERIES SRL a întrebat dacă este specificată în regulament eliminarea taxei pentru autovehicule 100% electrice.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că se va discuta această propunere ridicată în timpul dezbaterii.

DOMNUL FLORIN BRAZDĂU – SMART WOOD ROMÂNIA SRL a specificat că nu este normal ca cei care intră pe restricții de tonaj ziua, și pleacă noaptea sau invers să plătească două taxe.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că va fi discutată și această propunere.

DOMNUL DAVID SUCIU – ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DRUMURI PODURI a remarcat o evoluție pozitivă a dialogului dintre primărie și transportatori. A mai precizat că, în contextul schimbărilor care vor avea loc, va exista și un impact foarte mare asupra modului cum se fac rute de circulație pentru acces în interiorul localității. Majoritatea acestor tipuri de transport se referă la origine sau destinație, care e oarecum în afara orașului dens construit.

Raportat la inelul 4, acesta va fi un distribuitor pentru toată zona dens construită a orașului, astfel că vor exista puncte logistice, puncte de transfer, pentru trecerea de la transport cu autovehicule de 40 de tone către tipuri de autovehicule cu masa până la 3,5 tone. În acele puncte logistice se vor petrece activități economice cu suport privat. În viitor va fi specificat și într-un document al municipalității, că rețeaua stradală pe care vor fi acceptate anumite categorii de autovehicule, se va restrânge tot mai mult dinspre centru spre margine. Domnul Suciuc a mai precizat că ar fi de dorit, ca pe lângă harta cu restricții de tonaj, să existe și o zonificare funcțională. A recomandat și ca nivelul taxelor pe categorii de autovehicule să fie corelat cu coeficienții de echivalare din normativul de dimensionare a structurilor rutiere. Periodic, la nivelul CNAIR-ului, din 5 în 5 ani, se refac coeficienții de echivalare. Astfel încât, nivelul taxelor să fie în acord cu distrugerea pe care o produc autovehiculele pentru structurile rutiere, dar și cu zgomotul produs și poluarea.

DOMNUL HERZEG ADRIAN - EGERIA TM SRL a propus ca autorizațiile pentru restricții de tonaj să poată fi luate prin aplicația T-Park. A mai propus ca și Consiliul Județean să fie implicat în acest regulament, pentru a armoniza zonele periurbane cu Timișoara, să funcționeze toate după același sistem.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a răspuns că s-a discutat cu mai mulți deținători de aplicații, dar că nu s-a reușit stabilirea unui tarif rezonabil pentru transportatori, comisioanele fiind mari.

DOMNUL LAZĂR – DUCODAN SRL a subliniat că ar fi fost bine ca la dezbateri să participe și reprezentanți ai Poliției Locale și o persoană de la Facultatea de Construcții, care să ofere mai multe

explicații referitoare la drumuri. A mai precizat că se dorește să se știe cum s-au cheltuit bani colectați prin aceste taxe, cât s-a încasat anul trecut și care este creșterea și numărul taxelor care vor fi încasate. **DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR** a răspuns că aceste informații sunt publice și vor fi puse la dispoziția tuturor celor care fac o cerere în acest sens.

DOMNUL BODO EDUARD – ARABESQUE SRL a adus în discuție norme de poluare, despre care nu s-a vorbit în cadrul dezbaterii.

DOMNUL MIHAI DORIN FLORESCU – DIRECTOR GENERAL, DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ a răspuns că dacă se ia în considerare doar asfaltul, tonajul este primul lucru care se elimină și are loc o decongestionare a traficului care se face cu tonajul greu, care poluează. Domnul director Florescu a mai precizat că valorile UVAR, care se aplică oriunde în Europa, au fost scăzute pentru a se putea aplica și în Timișoara, fără să se creeze o presiune suplimentară asupra transportatorilor.

DOAMNA PAULA ROMOCEAN – VICEPRIMAR a precizat că în viitor va fi o discuție despre mașinile care poluează și despre accesul lor în centrul orașului. Doamna viceprimar a subliniat că, de la momentul aprobării regulamentului de către Consiliul Local, va exista o perioadă de timp până la implementare. Perioadă de timp care va da transportatorilor posibilitatea să se organizeze, și municipalității să se asigure că toate platformele funcționează optim.

Pentru că nu au mai fost alte luări de cuvânt, doamna Mihaela Popescu a declarat dezbateră încheiată.

Minută publicată în data de 27.02.2026.

Șef serviciu
Dospina Ungureanu

Consilier
Mihaela Popescu